

05/23/2024 16:02:12 [SBN] Bloomberg Spanish News (in Spanish)

Musk no aclara si sigue apostando por modelo Tesla de bajo costo

Por Craig Trudell

(Bloomberg) -- El director ejecutivo de Tesla Inc, Elon Musk, no quiere hablar de su compromiso de lanzar al mercado un vehículo eléctrico de bajo costo, ni de lo complicados que han sido los últimos meses del fabricante de automóviles.

Musk evitó en gran medida las preguntas sobre estos temas durante una comparecencia a distancia el jueves en la conferencia VivaTech en París. A un periodista le dio una respuesta indirecta y a otra le interrumpió en medio de la pregunta y desacreditó su publicación.

Cuando se le preguntó si los aranceles del presidente de Estados Unidos, Joe Biden, sobre los vehículos eléctricos chinos son la luz verde que Tesla necesita para sacar al mercado un vehículo eléctrico más económico, Musk dijo inicialmente que le resultaba complicado responder a preguntas sobre una empresa que cotiza en bolsa y que son "de naturaleza tan significativa".

Después de que su señal de vídeo en directo se viera interrumpida durante varios minutos, Musk volvió y dijo que no creía que el tema fuera de interés para la audiencia. Luego, dijo que la planificación de productos de Tesla y las políticas comerciales de la Administración Biden son cuestiones separadas.

"Ni Tesla ni yo pedimos estos aranceles. De hecho, me sorprendió cuando se anunciaron", dijo Musk. "En general, estoy a favor de que no haya aranceles. En realidad, también estoy a favor de que no haya incentivos fiscales para los vehículos eléctricos, siempre y cuando también se eliminen los incentivos fiscales para el petróleo y el gas".

Más tarde, Musk interrumpió a la segunda reportera cuando ella comenzó a preguntarle sobre el descenso de las ventas y el precio de las acciones de Tesla.

"Podemos dejar la pregunta ahora mismo, porque no creo que Business Insider sea una publicación real", dijo. "Así que pasemos a la siguiente".

Las acciones de Tesla han caído cerca de un 30% este año, afectadas por ventas decepcionantes y preocupaciones de que Musk esté priorizando el desarrollo de vehículos autónomos sobre el negocio principal de automóviles de la compañía.

El comentario de Musk de que estaba sorprendido por los aranceles de Biden parece contradecir una respuesta que dio durante una llamada sobre los resultados de Tesla en enero, cuando un analista le preguntó sobre la expansión de los fabricantes de automóviles chinos en los mercados occidentales.

"Tendrán un éxito significativo fuera de China, dependiendo del tipo de aranceles o barreras comerciales que se establezcan", dijo Musk durante la llamada del 24 de enero. "Francamente, creo que si no se establecen barreras comerciales, prácticamente demolerán a la mayoría de las demás empresas automovilísticas del mundo".

Nota Original: Musk Won't Say If He's Still Committed to Low-Cost Tesla EV (1)

Para contactar al traductor de esta nota:

Paola Vega Torre en Mexico City, ptorre1@bloomberg.net

Para contactar al editor responsable de la traducción de esta nota:

Eduardo Thomson, ethomson1@bloomberg.net

Reportero en la nota original:

Craig Trudell en London, ctrudell1@bloomberg.net

Editores responsables de la nota original:

Brian Bremner, bbremner@bloomberg.net

Dana Hull